



Montagehinweis
2-2 Monolever Bobber
SE-20-21109-01-002

Hinweis:

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Alle Auspuffschellen und Befestigungsschrauben der Endschalldämpfer lösen
2. Die originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Die Befestigungsmuttern des vorderen Motorhaltebolzen lösen und die Muttern vom hinteren Motorhaltebolzen abschrauben und den Bolzen einseitig bis zum Motor hin durchstecken, so dass ein Halter montiert werden kann. Danach den Bolzen wieder zurück durchstecken und die Montage des Halters auf der anderen Seite vornehmen

Hinweis: Original verbaute Distanzhülsen müssen ausgetauscht werden!

Die 6mm Distanzhülse wird gegen den Auspuffhalter getauscht.

Eine 9mm Hülse wird gegen den Auspuffhalter incl. einer beiliegenden Distanzscheibe (Montage zwischen Halter und Motorblock) gewechselt.



4. Die Slipon Rohre auf die Krümmer schieben. Die Slipon Rohre sind für die entsprechende Seite mit einem Körnerpunkt für Rechts und Ohne für Links zu erkennen
Hinweis: Die Rohrverbindungen zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!
5. Die Endschalldämpfer auf das dickere Ende der Slip On Rohre aufschieben, wobei der linke Endschalldämpfer am Seitenständeranschlag zu erkennen ist

- Die Haltetaschen der Endschalldämpfer werden mit den beigelegten Inbusschrauben M 10x40, einer Unterlegscheibe und Aludistanzhülse von **außen** mit der Aludistanzhülse **zwischen** Auspuffflasche und Halter montiert



- Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen, vom Auslass beginnend, nach hinten festziehen

Hinweis: Die Muttern der Motorhaltebolzen nicht vergessen anzuziehen!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Anbau zeigt die rechte Seite, links ist entsprechend zu montieren

Mounting instructions
2-2 Monolever Bobber
SE-20-21109-01-002

Hint:

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the model specific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km

Procedure:

1. Loosen all exhaust clamps and silencers
2. Remove the original silencers
3. Loosen the fastening nuts of the front engine bolt and unscrew the rear nuts of the engine bolt and push the bolt through to the engine on one side so that an exhaust holder can be fitted. Then put the bolt back and mount the exhaust holder on the other side

Note: Originally installed spacer sleeves must be replaced!

The 6mm spacer sleeve is exchanged for the exhaust holder.

A 9mm sleeve is exchanged for the exhaust holder incl. an enclosed spacer washer (mounting between holder and engine block).



4. Push the slip-on pipes onto the manifolds. The slip-on pipes can be identified for the corresponding side with a centre punch point for right and without for left

Note: For easier assembly and to prevent burning, coat the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!

5. Push the silencers onto the larger end of the slip-on tubes, the left silencer can be recognized by the sidestand stop

6. Fasten the brackets of the silencers with the enclosed Allen screw M10x40, a washer, the spacer sleeve from the **outside** with the spacer **between** the exhaust holder and bracket of the silencer



7. Align the exhaust system and tighten all screws connections, starting from the outlet, of the exhaust system from front to back, so everything is in line

Note: Don't forget to tighten the nuts of the engine bolts!

Best regards from the Sport-Evolution Team!



Mounting shows the right side, left side must be mounted accordingly!